

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:51) om alarmeringstjänst och flygräddningstjänst;**

**TSFS 2015:61**

Utkom från trycket  
den 11 november 2015

beslutade den 4 november 2015.

**LUFTFART**

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 § och 10 kap. 7 § luftfartsförordningen (2010:770) att bilaga 9 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:51) om alarmeringstjänst och flygräddningstjänst ska ha följande lydelse.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Annika Wallengren  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)



## Bilaga 9. Signaler för flygräddningstjänst

### Signaler från luftfartyg till sjöfarkost

Följande manövrer utförda i följd av luftfartyg innebär att det önskar dirigera en sjöfarkost till ett nödställt luftfartyg eller sjöfarkost:

1. Flygning minst ett varv omkring sjöfarkosten.
2. Flygning på låg höjd framför sjöfarkosten tvärs dess avsedda färdlinje och

- a) vintippning,
  - b) omväxlande ökning och minskning av gaspådrag, eller
  - c) ändring av propellerinställningen.
3. Flygning i den riktning man önskar dirigera sjöfarkosten.

Upprepning av ovanstående manövrer har samma innebörd.


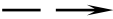
Följande manöver utförd av luftfartyg innebär att tidigare begärd hjälp av sjöfarkost inte längre behövs:

1. Flygning på låg höjd tvärs sjöfarkostens kölvatten nära aktern och
  - a) vintippning,
  - b) omväxlande ökning och minskning av gaspådrag, eller
  - c) ändring av propellerinställningen.

### Signaler från marken till luften som överlevande lagt ut

Nr	Meddelande	Signal
1	Behöver hjälp	V
2	Behöver läkarhjälp	X
3	Nej eller nekande	N
4	Ja eller jakande	Y
5	Fortsätter i den här riktningen	↑

### Signaler från marken till luften som räddningspatruller lagt ut

Nr	Meddelande	Signal
1	Uppdraget slutfört.	LLL
2	Alla ombordvarande funna	<u>LL</u>
3	Endast en del av de ombordvarande funna	++
4	Kan inte fortsätta. Återvända till basen	XX
5	Vi har delat upp oss i två grupper som fortsätter i de angivna riktningarna.	
6	Har fått uppgift om att luftfartyget finns i den här riktningen.	
7	Inte funnit något. Fortsätter att söka.	NN

### Signaler från luften till marken

Följande signaler från luftfartyg visar att marksignalerna har förståtts:

1. Under dager; genom vintippning.
  2. Under mörker; genom att tända och släcka strålkastarna två gånger.
- Om luftfartyget inte är utrustat med strålkastare, genom att släcka och tända navigationsljusen två gånger.

Om ovanstående signaler inte ges innebär det att signalerna inte har förståtts.